

Објављена и јавно

K0226032

МУП Р СРБИЈЕ
У К П
25.05.2001. године
Београд

Случај "Хладњача"

И Н Ф О Р М А Ц И Ј А

Поводом текста објављеног у локалном листу "Тимочка крими ревија" из Зајечара, број 100 од 01.05.2001. године, да је дана 06. априла 1999. године у близини села Текија, СО Кладово, из реке Дунав извучен камион-хладњача са неидентификованим лешевима, по налогу министра унутрашњих послова Душана Михајловића одређена је Радна група са задатком да утврди релевантне чињенице везане за наведени случај.

Радна група је у периоду од 07.05.2001. године до данас, на подручјима Београда, Бора, Неготина, Кладова и др. обавила информативне разговоре са више од 30 лица на околности случаја "Хладњача" о чему је сачињена одговарајућа службена документација.

У склопу до сада предузетих мера и активности остварен је непосредан увид и на лицу места а лоцирана су могућа места где је, највероватније, хладњача доспела у Дунав.

Тако је установљено да је дана 05. априла 1999. године, поподне, ОУП-у Кладово јављено да су рибари на Дунаву, код Текије, приметили плутајући објект, налик на сандук беле боје. Предпостављајући да се ради о возилу, односно о саобраћајној незгоди, на лице места из ОУП Кладово упућена је увиђајна екипа и ангажован професионални ронилац Живадин Ђорђевић из Кладова.

Ронилац је тада констатовао да се ради о камиону хладњачи, марке "Мерцедес", без регистарских таблица, који плута, а на вратима кабине исписан је назив фирме "Прогрес" - Призрен. Сандук хладњаче није био видно деформисан, врата сандука затворена и обезбеђена по средини ланцем и катанцем.

Ради вађења хладњаче из Дунава ангажована је ауто дизалица. Хладњача је привучена на око 1,5 метара од обале. Тада се из хладњаче осетио непријатан мирис. Том приликом уочено је да из једног расцепа сандука хладњаче "вире две људске ноге".

Разваљен је катанац и скинут ланац. На лицу места, поред припадника органа унутрашњих послова присутни су били и представници правосудних органа, и то: истражни судија Општинског суда у Кладову Томислав Милојковић и заменик Општинског јавног тужиоца у Кладову Мирко Петковић.

Након отварања врата, у сандуку хладњаче уочен је већи број људских лешева. Како се радило о случају из надлежности Окружног јавног тужилаштва у Неготину,, присутни истражни судији и заменик ОЈТ огласили су се ненадлежним. Након тога, затворена су врата на хладњачи.

О догађају са лица места депешом је обавештен и СУП Бор.

Дана 07. априла, ради извлачења хладњаче ангажована је велика ауто дизалица. Од СУП-а Бор тражене су инструкције о даљем поступању. У међувремену извлачење хладњаче је обустављено ради консултација, по наређењу тадашњег начелника СУП-а Бор, пуковника Часлава Голубовића.

Истога дана, у вечерњим сатима, одржан је заказани састанак и том приликом, начелник СУП-а Бор обавештен је о детаљима као и да је увиђај започет, а затим прекинут.

Начелник СУП-а Бор телефоном извештава о догађају тадашњег начелника Ресора јавне безбедности, генерала Властимира Ђорђевића који налаже да се сачека, док са тим у вези не изврши потребне консултације.

Начелник СУП-а Бор пуковник Часлав Голубовић обавестио је генерала Ђорђевића да није могуће извршити обдукцију ни сахрањивање лешева на подручју Кладова. Потом, генерал Ђорђевић налаже: да се обезбеди лице места, да се затворе све информације за јавност и да се хладњача извади.

После консултација које је извршио, генерал Ђорђевић наређује начелнику СУП-а Бор Чаславу Голубовићу вађење лешева и припрему за транспорт, наводећи да ће се обдукција и сахрањивање лешева обавити на другом месту. Такође, наређује да се "посао" мора обавити током ноћи. Радници предузећа "Комуналац" из Кладова и полицајци изнели су лешеве из хладњаче и утоварили у камион.

Тако је исте ноћи извучено око двадесетак лешева. Извлачење је прекинуто у зору због опште исцрпљености радника и врло тешких услова и неприступачног терена.

Из МУП-а је добијен налог да први камион са лешевима крене из Текије ка Београду до наплатне рампе код Бубањ Потока, а да ће возач накнадно, успут, добити даља упутства преко мобилног телефона.

Камионом је управљао службени возач СУП-а Бор Љубинко Урсуљановић у пратњи патроле саобраћајне полиције.

Код Бубањ Потока, возач камиона телефоном је добио упутство "из МУП-а" да настави кретање аутопутем поред ЈП пумпе "Змај" у правцу Новог Сада. На новосадском путу, камион је заустављен и предат за сада неидентификованим службеним лицима, на њихов захтев.

Дана 07. априла 1999. године, хладњача је извађена из Дунава и постављена на тзв. вучни воз. Из хладњаче су током ноћи преостали лешеве пребачени у други камион, који је на лице места послат из МУП-а. Након уговара, лешеве су камионом одвежени у правцу Београда, а празна хладњача је вучним возом одвежена до стрелишта у Петровом Селу код Кладова, где је запаљена и разнета експлозивом.

На основу прикупљених сазнања путем информативних разговора са очевицима на лицу места, закључује се да се ради о преко 50 (педесет) лешева и предпоставља се да су са подручја КиМ.

Министар унутрашњих послова Влајко Стојиљковић и начелник Ресора јавне безбедности генерал Властимир Ђорђевић прогласили су цео случај државном тајном и поводом њега отворили акцију под називом "**Дубина 2**". Имајући то у виду, Окружни јавни тужилац у Неготину Несторовић Крстимир обуставио је даље разјашњавање случаја. О овој акцији нема других података сем да су из касе специјалних трошкова МУП-а исплаћени радници који су радили на вађењу и претовару лешева из хладњаче, као и ронилац.

После извршених одговарајућих провера од стране Радне групе МУП-а, актом број КТР 37/2001 од 09.05.2001. године, Окружно јавно тужилаштво у Неготину, а поводом текста у листу "Тимочка крими ревија" о случају "хладњача", доставило је захтев за прикупљање потребних обавештења СУП-у Бор.

Радна група је истраживала и узроке описаног догађаја. Оперативна сазнања до којих је дошла Радна група указују да је марта 1999. године, у кабинету Слободана Милошевића, тадашњег председника СРЈ, одржан радни састанак. Састанку су поред Слободана Милошевића присуствовали: тадашњи министар унутрашњих послова Влајко Стојиљковић, тадашњи начелник РЈБ, генерал Властимир Ђорђевић, тадашњи начелник РДБ-а, генерал

Радомир Марковић и др. Том приликом генерал Ђорђевић изнео је као проблем питање асанације терена на подручју Косова и Метохије. С тим у вези, Слободан Милошевић је наложио Влајку Стојиљковићу предузимање мера како би се уклонили сви трагови који могу да укажу на постојање доказа о извршеним злочинима.

Ради извршења добијеног задатка, марта исте године, на колегијуму МУП-а Р Србије разматран је проблем асанације терена на подручју Косова и Метохије, где су извођена борбена дејства ради уклањања цивилних жртава, које би могле бити предмет евентуалног истраживања Хашког трибунала. Министар Влајко Стојиљковић издао је налог генералима Властимиру Ђорђевићу и Драгану Илићу да спроведу добијени задатак.

Радна група не располаже подацима о сличним случајевима на другим локацијама. Провером од стране СУП-а Ужице није потврђена информација Фонда за хуманитарно право о постојању сличне хладњаче у језеру Хидроелектране "Кокин Брод".

Ради утврђивања свих чињеница и потпуног разјашњавања овог и евентуалних сличних случајева, као и утврђивање кривичне и друге одговорности појединаца, Радна група даље предузима интензивне мере.

О резултатима МУП Р Србије ће ускоро обавестити јавност.

МУП Р СРБИЈА
У К П
26.06.2001. године
Београд

Случај "Хладњача"

И Н Ф О Р М А Ц И Ј А И

На Конференцији за новинаре одржаној дана 25.05.2001. године у МУП-у Републике Србије, о дотадашњим сазнањима у вези са случајем "Хладњача" и утврђеним чињеницама до којих је дошла Радна група, обавештена је јавност. Поред неспорно утврђених чињеница, располагало се и другим непровереним сазнањима.

У току даљег рада на разјашњавању случаја, са више службених и других лица обављени су информативни разговори и извршене провере оперативних сазнања.

Тако је криминалистички техничар ОУП-а Кладово, Радојковић Бошко, предао Радној групи 10 црно-белих фотографија и негатив филма, које је снимио на лицу места. Фотографије на којима се види хладњача у више положаја објављене су у средствима информисања. На основу тих фотографија потврђене су карактеристике возила, односно да се ради о камиону хладњачи марке "Мерцедес", са видљивим оштећењем врата на задњем делу сандука из којег висе две људске ноге.

На вратима хладњаче налази се исписано РИК "PROGRES", експортна кланса Prizren, као и број телефона и број факса.

Радојковић је децидно навео да се ради о укупно 86 лешева, од којих су 83 цела, а да постоје још три леша, утврдио је на основу три пронађене људске главе са остацима делова људских тела. Такође, непосредним увидом на лицу места приликом изношења лешева Радојковић је стекао уверење да су готово сви лешеве са фрактурама лобање изазване тупим и оштрим предметима. Само на једном лешу мушког пола са рукама на леђима везаним жицом, констатовао је прострелну рану у пределу груди. Међу лешевима, поред одраслих мушкараца и жена, како Радојковић наводи, било је двоје деце – девојчица и дечак, старости 6-7 година. Неколико лешева мушког пола било је у униформама "УЧК".

У међувремену, накнадним проверама утврђено је да се место са којег је било могуће да хладњача доспе у Дунав налази пре другог тунела на дунавској магистрали, из правца Доњег Милановца према Кладову.

За сада нису идентификована лица која су хладњачу гурнула у Дунав, нити евентуални очевици тог догађаја. У току је рад на утврђивању њихових идентитета и провера сазнања да се, највероватније, ради о службеним лицима.

Претходна сазнања указивала су да се ради о преко 50 лешева, али нова сазнања указују да је у хладњачи било 86 лешева. Лешеви су утоварени у два камиона. У први камион власништво ЈП "Комуналац" из Кладова, марке "ФАП-кипер" утоварено је 30 лешева из хладњаче. Овај камион са лешевима довежен је у Београд, тачније у круг вежбивног центра САЈ МУП-а у Батајници.

Предузимају се мере на утврђивању идентитета службених лица којима је у Београду, на новосадском путу, предат овај камион, а која су га затим одвезла у наведени спортски центар МУП-а.

Други камион на лице места код Текије, довезао је из Београда службени возач МУП-а Протић Божидар заједно са мајором Перић Душком из Управе полиције МУП-а. Возач је по налогу свог старешине, Ненадићначелника Одељења за експлоатацију и одржавање возила Управе за заједничке послове МУП-а, ангажовао камион од једног приватног лица из Београда.

На лицу места, у овај камион утоварено је преосталих 56 лешева из хладњаче. Камион са лешевима наведена службена лица довезла су на место, где је довежен и претходни камион (центар САЈ у Батајници).

Утврђено је да су лешеви из оба камиона закопани у две јаме које су биле ископане багером.

По сазнању о локацији једне јаме извршен је криминалистичко-технички преглед и утврђено место где су лешеви закопани. Једна јама се налази у непосредној близини круга центра МУП-а. Делимичним откопавањем потврђена су сазнања да се ради о јами са људским лешевима, о чему је сачињена одговарајућа документација.

О наведеним чињеницама дана 31.05.2001. године обавестили смо Окружног јавног тужиоца у Београду, господина Радета Терзића.

У вези са тим, истражни судија Округног суда у Београду, Горан Чавлина, наредио је ексхумацију и обдукцију лешева. У циљу извршења наредбе ангажовано је Институт за судску медицину из Београда, а МУП-у Р Србије наложио је обезбеђење лица места.

Дана 01.06.2001. године на лице места изашли су истражни судија, Округног суда у Београду окружни јавни тужилац, представници Института за судску медицину, чланови Радне групе и радници Криминалистичко-техничког центра МУП-а.

Дана 04.06.2001. године истражни судија Округног суда у Београду наредио је да се са започетим припремним радовима на ексхумацији лешева привремено застане, а МУП-у Р Србије наложио је да се и даље непрекидно обезбеђује лице места. Образлажући наредбу, навео је да поред заузетости истражног судије и представника ИСМ, постоји и захтев представника Хашког трибунала за њихово присуство на лицу места током ексхумације.

Сазнања до којих је дошла Радна група, указују да се и у близини вежбовног центра МУП-а у Петровом Селу код Кладова, налазе јаме са закопаним људским лешевима, највероватније доведених са подручја КиМ.

Такође, располаже се сазнањем да се и на неутврђеној локацији, непосредно поред ауто-пута од Враћа према Лесковцу, односно "испод" ауто-пута налазе закопани људски лешевеи.

Ова сазнања се проверавају.

Досадашњим активностима Радне групе није утврђено у којим околностима, где су и на који начин жртве страдале. У вези са тим, предузимају се мере на разјашњавању ових и других околности.

Радна група